



Nadzorniki trboveljske termoelektrarne so odločili

»Da« za pretovorno postajo

Pogodba za gradnjo približno pet milijonov evrov vredne pretovorne postaje tik pred podpisom – Gradil bo konzorcij domačih gradbincev, SŽ in GH Holdinga

TRBOVLJE – Nadzorniki trboveljske Termoelektrarne so v teh dneh v imenu lastnika, Holdinga Slovenskih elektrarn (HSE), potrdili eno najpomembnejših investicij na trboveljski energetske lokaciji za Savo: gradnjo pretovorne postaje. Ne glede na sedanjí neugoden energetske položaj Zasavja, pravi neimenovani vir, to pomeni upanje na preživetje TET tudi po izteku življenjske dobe 125-megavatnega bloka za Savo – po letu 2015. Senco nad dolgo pričakovani projekt mečejo le ugibanja, ali bodo na tej lokaciji poleg domačega in tujih premogov ter biomase v prihodnosti pristali tudi odpadki.

Tačas ko se v šoštanjski Termoelektrarni že aktivno pripravljajo na 600 milijonov evrov oziroma skupaj z opremo kar na 1,1 milijarde evrov ocenjeno investicijo v šesti premogovni blok, je skupni lastnik obeh elektrarn, šoštanjske in trboveljske, HSE, za to, da prižge zeleno luč zgolj za pet milijonov evrov vredno pretovorno postajo na zasavski lokaciji, potreboval več let. Kar tri ekipe nadzornikov so razpravljale o pretovorni postaji TET v preteklih letih, končno odločitev je sprejel še le sedanjí, ki mu predseduje Drago Skornšek, sicer vodja službe trgovanja v HSE.

Podpis pogodbe z izbranim izvajalcem, to je trboveljsko gradbeno podjetje Zasavje v konzorciju s Slovenskimi železnicami (SŽ) in GH Holdingom Blaža Miklavčiča, nek

danjega generalnega direktorja SZ, v TET napovedujejo za prihodnji teden. V nekaj tednih naj bi, računajo, dobili tudi gradbeno dovoljenje, medtem ko že imajo pristanek SŽ za prestavitev tirov; gradnja bo potekala vsega deset metrov od glavne železniške povezave Ljubljana–Zidani Most). Manjka jim le še služnostna pravica za zemljišče bodoče pretovorne postaje, ki je v lasti Rudnika Trbovlje-Hrastnik. To pravico je TET podelil še prejšnji nadzorni svet RTH, manjka jim le še »papir«. Čeprav naj bi po neuradnih podatkih projekt predvideval, da z gradbenimi deli zaključijo v pol leta, ni realno pričakovati, da bi pretovorno postajo odprli decembra. Upoštevajoč trimesečni rok za montažo opreme je realen rok za dokončanje junij 2010. Do tedaj bo-

do potrebne količine energentov dobavljali s tovornimi vozili – letos naj bi v TET pokurili še 460.000 ton zasavskega premoga povprečne kurilne vrednosti enajstih gigadžulov na tono, razliko do 650.000 ton pa pokrili z uvoženimi premogi.

Najbolj ugoden izvajalec z lanskega razpisa za dobavo opreme – gre še za en konzorcij trboveljskih gradbincev v navezavi z Istrabenzom Gorenjem Energetskimi sistemi – po nam dostopnih informacijah opremo v vrednosti okrog dveh milijonov evrov že izdeluje. Zmogljivost pretovorne postaje bo znašala 500 ton energenta na uro, natančna finančna konstrukcija še ni znana, zagotovo pa se bo morala TET za potrebe investicije zadolžiti.

POLONA MALOVRH