

## Začetek obnove dela proge Pragersko–Ormož–Murska Sobota

RA SLOVENIJA 1, 17.04.2009, RADIJSKI DNEVNIK, 19.00

V okviru načrtovane posodobitve železniške proge Pragersko–Ormož–Murska Sobota, ki je del petega Pan evropskega koridorja, bodo junija stekla rekonstrukcijska dela na delu proge med Ptujem in Mekotnjakom. Končali naj bi jih v letu in pol. Pogodbo o izvedbi del vredno 38,8 milijona evrov sta dopoldne v Mariboru podpisali vodstvi direkcije za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo in železniškega gradbenega podjetja. Katarina Klep Černejšek.

**KATARINA KLEP ČERNEJŠEK:** Načrtovana rekonstrukcija 24 kilometrskega železniškega odseka med Ptujem in Mekotnjakom pomeni nadgradnjo nedavno uspešno končanega tako imenovanega A projekta modernizacije železniške proge med Pragerskim in Ormožem. Cilj obnove je.

**LEON KOSTIJEV:** Da se proga usposobi za kategorijo D4 kar pomeni 22,5 tonski osni pritisk, in pa, da se proga usposobi za (manjka beseda) hitrost 160 kilometrov na uro za klasične vlake.

**KLEP ČERNEJŠEK:** Pojasnjuje prvi mož izvajalcev direktor ljubljanskega železniškega gradbenega podjetja Leon Kostijev. Da bi bila obnova enotirne proge Ptuj–Mekotnjak čim manj moteča za uporabnike, namenjena je tako za potniški kot za tovorni promet, bodo izvajalci dela opravljali v podaljšanih vikendih oz. tako imenovanih vikend zaporah.

**KOSTIJEV:** V času zapore proge je predvideno usmerjanje tovornega prometa na obvozne proge, potniški promet pa bo v času trajanja zapore organiziran z nadomestnimi avtobusnimi prevozi.

**KLEP ČERNEJŠEK:** V okviru modernizacije bodo med drugim posodobili tudi 28 nivojskih prehodov proge in štiri postajališča v Zamošanih, v Sluševcih, Veliki Medeli in Mekotnjaku. Pogodbena vrednost načrtovane železniške obnove, ki bo stekla junija in bo končana v 18 mesecih predvidoma oktobra 2010 znaša 38,8 milijona evrov, del sredstev pa bodo skušali pridobiti tudi iz evropskih skladov.