



Strah domačinov je bil odveč

Po doslej opravljenih delih ob železniškem prehodu pri Veliki Nedelji je okolica videti urejena

DARJA LUKMAN ŽUNEC

V lanskem letu so v okviru projekta posodobitve železniške proge Pragersko-Ormož obnovili štiri železniške postaje. Novo podobo so dobile postaje Kidričevo, Ptuj, Moškanjci in Ormož, kjer so zamenjali kretnice in tire podaljšali na dolžino 750 metrov. V sklopu projekta so bili zgrajeni tudi izvennivojski dostopi za potnike na novozgrajene perone in novi izogibalšči v Cirkovcah in Cvetkovcih. Ob tem so obnovili tudi podporne zidove na delu železniške proge med Veliko Nedeljo in Ormožem ter zgradili nova dvotirna mostova čez potoka Pesnico in Lešnico. Zgradili so tudi podhod zunaj območja postaj pred Ormožem ter sanirali cestni podvoz v Kidričevem. V okviru pogodbenih del je bilo na območju izgradnje izogibalšča Cirkovce in Cvetkovci, po ureditvi povezovalnih cest, tako lahko ukinjenih skupno pet nezavarovanih nivojskih prehodov, trije pa so bili dodatno zavarovani z avtomatskimi zapornicami.

Posodobitev železniške proge Pragersko-Ormož je doslej zahtevala nekaj čez 36 milijonov evrov, sofinancirana pa je s sredstvi Kohezijskega sklada Evropske unije v višini kar 14,5 milijona evrov.

Ob železniški progi Pragersko-Ormož-Hodoš pa Direkcija Republike Slovenije za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo vodi še nekaj projektov. Gre za rekonstrukcijo in elektrifikacijo železniške proge Pragersko-Hodoš, za katero je bil v juliju 2009 sprejet državni prostorski

načrt. Na odseku Pragersko-Ptuj in Mekotnjak-Murska Sobota so ali pa še izvajajo tudi projekt modernizacija signalno-varnostnih naprav na železniški progi, vrednost tega projekta pa je 45,1 milijona evrov, od tega je nekaj čez deset milijonov evrov evropskih sredstev.

Seveda pa dela na progi, ob prehodih in na signalizaciji pogosto zanimajo domačine, še posebno zaradi njihovih vsakodnevnih poti. Te so med deli pogosto nekoliko upočasnjene, pogosto pa kateri od zemeljskih del ali prevozov materiala za nekaj časa tudi spremenijo podobo kraja.

Poročali smo, da je svetnik **Ivan Vajda** pozimi na ormoškem občinskem svetu opozarjal, da ga krajani Krajevne skupnosti Velika Nedelja pogosto sprašujejo, kako je občina uredila zadeve s Slovenskimi železnicami (SŽ), ki posodablja železniško progo tudi na njihovem območju. Predvsem pa jih je zanimalo, ali bo občina ali morda KS dobila kakšno odškodnino ter kdo bo odpravil škodo, ki jo na cestiščih naredijo gradbeni stroji in vozila.

Ormoški župan **Alojz Sok** je takrat

pojasnil, da je občina Slovenskim železnicam za izvedbo vseh naložb dala služnostno pravico, ki zajema tudi dogovor, po katerem morajo SŽ povrniti območje v stanje pred pričetkom del.

“Doslej so povsod na Ormoškem to tudi storili in nimamo razloga, da bi dvomili, ali bodo tako ravnali tudi v primeru Velike Nedelje. Razumeti pa moramo, da je zdaj zima in da bodo zadeve sanirali, ko jim bo to dovolilo vreme. Občina bo seveda tudi vztrajala pri svojih zahtevah,“ je pojasnil odnose med občino in SŽ župan Sok. Kot je videti te dni, je bil strah domačinov nekoliko odveč, saj so s spomladnimi temperaturami tudi izvajalci pohiteli z urejanjem na mestih, kjer so izvajali dela. Morda je komu od domačinov kdaj res bilo težko počakati zaradi del, vendar je zdaj videti, da poseg nikakor ni skazil podobe kraja, kvečjemu je prispeval k njegovemu boljšemu izgledu in predvsem k večji varnosti v prometu.

36

milijonov evrov je doslej stala posodobitev železniške proge Pragersko-Ormož



Železniški prehod pri Veliki Nedelji (Darja Lukman Žunec)