



Posodabljanje kočevske železnice

## Nova še dva kilometra proge

*Dela pri železniški postaji v Dobropolju bodo končana do izteka leta  
Na SŽ ne znajo napovedati, kdaj bo prenovljena proga do Ortneka in Kočevja*

**VIDEM** – Slovenske železnice (SŽ) so v teh dneh začele posodabljati dva kilometra proge od železniške postaje v Dobropolju proti Velikim Laščam. Dela na tako imenovani kočevski progi bodo predvidoma končana do izteka leta. Kdaj bodo na tem delu začeli voziti tovorni in potniški vlaki, predvsem zadnje prebivalci Kočevja, Ribnice in Velikih Lašč nestrpnost pričakujejo, na Slovenskih železnicah ne morejo napovedati. Vse bo namreč odvisno od zagotavljanja denarja za nadaljnjo obnovo proge do Ortneka in kasneje do Kočevja.

Zaradi dotrajanosti in zastarelosti kočevske proge so SŽ lani začele z obnovo 14 kilometrov tirov od Grosupljega do Dobropolja, je povedala tiskovna predstavnik SŽ **Tanja Rotovnik**. Obnovili so spo-

dnji in zgornji ustroj proge z vozišči nivojskih prehodov in prepusti, zgradili so nov most in uredili dve kretnici na postaji v Grosupljem. Posodobitev celotne trase je razdeljena na tri dele. V prvi fazi bodo po-

sodobili progo do Ortneka, kar bo predvidoma stalo 45 milijonov evrov, sledila bo posodobitev proge do Kočevja in nato še uvedba daljinskega vođenja prometa s postaje v Grosupljem za vseh 50 kilometrov proge do Kočevja. Glavna razloga za posodobitev sta vnovična uvedba potniškega prometa, ki je bil ukinjen med leti 1967 in 1971, in dvig osne obremenitve s 160 na 225 ton, saj so v Ortneku skladišča državnih zalog tekočih goriv. Zaradi dotrajanosti stare proge so vlaki vozili s hitrostjo med 40 in 50 kilometrov na uro, mimo železniških postaj celo 20 kilometrov na uro, po temeljiti posodobitvi proge pa bo promet hitrejši. Do konca leta bo obnovljena tretjina kočevske proge, približno 16 kilometrov, kar bo stalo 23 milijonov evrov.

Dobropoljski župan **Janez Pavlin** je dejal, da bo med Predstrugami in Velikimi Laščami treba ukiniti deset nivojskih prehodov – ostal bo le v Predstrugah za dovoz v obrtno cono –, zato bodo v Ponikvah dobili nadomestne gozdne poti. Občina se po njegovem zelo zavzema za čimprejšnjo vzpostavitev potniškega prometa in gradnjo industrijskega tira v kamnolom v Predstrugah. Na veliko nezadovoljstvo domačinov zdaj namreč Komunalno podjetje Ljubljana (KPL) vozi material s težkimi tovornjaki po cestah. Direktor KPL **Zvone Šavor** nam je povedal, da je projekt za gradnjo industrijskega tira v izdelavi, in da bo naložba stala približno 200.000 evrov.

**BOJAN RAJŠEK**



**ŽELEZNIČARJI SO ZAVIHALI ROKAVE** – Do konca tega leta bodo SŽ končale obnovo treh tirov na železniški postaji v Dobropolju, obnovili bodo nivojski prehod čez progo v Predstrugah in v smeri Ortneka posodobili še dva kilometra.