



Kdo zmaguje na železniških razpisih in koliko deset milijonov zasluži z njimi

Najaktualnejši je 65-milijonski projekt posodobitve proge Divača–Koper; skupaj z Avstrijci ga je dobil CMC, nedavni delodajalec šefa DŽI in prvega nadzornika SZ Andreja Godca

Katarina Matejčič

katarina.matejic@finance.si

Direkcija za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo (DŽI) je do zdaj že končala pet letošnjih in dva lanska javna razpisa. Vsi skupaj so vredni več kot 121 milijonov evrov.

DŽI je letos objavil šest javnih razpisov oziroma naročil in jih pet tudi že končal. Poleg tega so zaprli še dva lanska projekta, ki bosta iz državnega proračuna odnesla dobrih 100 milijonov evrov. To sta nadgradnja proge Pragersko–Ormož–Murska Sobota in modernizacija odseka Divača–Koper. Prvega je dobil izvajalec SZ – Železniško gradbeno podjetje, ki je zmagal s ponudbo, vredno 38,8 milijona evrov, drugega pa po večmesečnih zapletih dunajska družba Swietelsky Baugesellschaft mbH ZNL Bahnbau skupaj z domačim podjetjem CMC iz Celja, kar je dvignilo precej prahu.

Ni razpisa brez posredovanja Dkom

Razlogov za odmevnost je več, in sicer so to potek izbora, posledično njegova dolžina ter povezane osebe. Razložimo, pravočasno je prispelo sedem ponudb in ena sprememba ponudbe. Ker je bilo edino merilo cena, je strokovna komisija za zmagovalca novembra razglasila SCT. Ta je bil namreč najcenejši, saj je bil progo najprej pripravljen posodobiti za 61,8 milijona evrov (brez DDV), nato, po 23,5-odstotnem znižanju, pa za 47,3 milijona brez DDV oziroma 56,8 milijona skupaj z DDV. Vendar pa so bili na to odločitev vloženi kar trije revizijski zahtevki – vložili so jih Swietelsky & CMC, GH Holding & Kraški zidar & SGP Pomgrad in Primorje –, na podlagi katerih je državna revizijska komisija (Dkom) konec 2008 odločila, da se sklep naročnika razveljavi. Sledil je nov pregled ponudb, na podlagi katerega so odgovorni med sodelujočimi – Strabagom (67,2 milijona evrov), Alpine Bau & CMC (66,7 milijona evrov),

Swietelsky & CMC (65,9 milijona evrov) – izbrali Swietelsky & CMC. A tudi to še ni bil konec, saj so se trije vpleteni – SCT, Alpine Bau in Primorje – spet pritožili. Tokrat neuspešno, saj je Dkom junija dva zahtevka zavrnil kot neutemeljena, enega pa zavrgel. »Na podlagi tega smo se dokončno odločili za Swietelsky & CMC, s katerim smo ravno v fazi podpisa pogodbe,« so razložili na DŽI.

Godec, DŽI, CMC, Tehnoing

Na koncu povejmo še, da

DŽI od marca letos vodi Andrej Godec, ki je mesec dni prej postal prvi nadzornik Slovenskih železnic (pred leti je bil že član posloводства SŽ). Pred prihodom na DŽI je bil Godec prvi človek podjetja Tehnoing inženiring, ki je v 100-odstotni lasti prav zmagovalca 65-milijonskega razpisa CMC. In še to, maja, v času vladavine Matica Tasiča, je svetovalec za področje gospodarskih javnih služb SZ postal Dragiša Lazarevič, še en nekdanji kader Tehnoinga. ●