



Junija začetek modernizacije proge Ptuj-Mekotnjak

Nadgradnja 24-kilometrskega odseka železniške proge, ki bo vlakom omogočila vožnjo do 160 kilometrov na uro, predvideva še posodobitev 28 nivojskih prehodov in ureditev štirih postajališč ob progi

GABRIJEL TOPLAK

“Če slovenska vlada in premier **Borut Pahor** med drugim nagovarjata državljane, da bomo z vlaganjem v železniško infrastrukturo lažje premagali posledice gospodarske krize, sem še posebej ponosen, da nam je v teh časih uspelo uresničiti ta projekt,” so bile prve besede **dr. Andreja Godca**, ki je pred mesecem dni prevzel funkcijo v. d. direktorja Direkcije RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo. Včerajšnji podpis pogodbe z direktorjem SŽ - Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana **Leonom Kostiovom** omogoča nadgradnjo oziroma modernizacijo proge Pragersko-Ormož-Murska Sobota na odseku Ptuj-Mekotnjak

v vrednosti skoraj 39 milijonov evrov. Dodal je, da si bodo na direkciji prizadevali, da bo projekt uvrščen v operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007-2013 v Republiki Sloveniji, ki ga je avgusta lani odobrila Evropska komisija. Program opredeljuje pomoč za zagotovitev pogojev za rast s trajno mobilnostjo, z izboljšanjem kakovosti okolja in oblikovanjem primerne ter trajnostne infrastrukture.

Kostiov je ob tej priložnosti poudaril, da je podpis pogodbe za “njegovo” gradbeno podjetje pomemben, saj pomeni kontinuiteto dela železniškega gradbenega podjetja, ki je edina slovenska družba, usposobljena za izvajanje del na železniški infrastrukturi. “Projekt Ptuj-Mekotnjak pomeni nadaljevanje pred približno mesecem dni zaključene modernizacije proge Pragersko-Ormož, ki jo ocenjujemo za zelo zahteven projekt. Proga je namreč enotirna, neelektrificirana in služi za potniški ter tovorni promet,” razlaga Kostiov in nadaljuje, da bodo z deli pričeli konec junija letos, do oktobra 2010, ko je predviden zaključek, pa jih bodo opravljali v zaporah proge ob koncu tedna (predvidenih je 40 zapor), kar pomeni, da bo zapora veljala od petka popoldne do ponedeljka zjutraj, ko mora

biti proga ponovno v stanju, ki zagotavlja nemoten, varen in redni promet. V okviru gradbenih del, ta bodo vsebovala popolno zamenjavo spodnjega in zgornjega ustroja proge, bodo za večjo varnost uporabnikov in prebivalcev v bližini železniške proge posodobili tudi 28 nivojskih prehodov ter uredili štiri postajališča ob progi (Zamušani, Osluševci, Velika Nedelja in Mekotnjak). Tovorni promet bodo preusmerili na obvozne poti, za potnike bo organiziran prevoz z nadomestnimi avtobusi, ki bodo vozili po voznem redu potniških vlakov. In cilji rekonstrukcije 24-kilometrskega odseka železniške proge? Zagotovitev razmer, ki bodo omogočile tudi vožnjo vlakov do 160 kilometrov na uro in kategorijo D4, kar pomeni 22,5-tonski osni pritisk. Sicer pa so SŽ po Godčevih besedah z ustreznim razvojem železniške infrastrukture prišle do pogojev za vključevanje v evropske prometne tokove. Proga Pragersko-Ormož-Murska Sobota v dolžini 109 kilometrov je namreč na petem panevropskem koridorju, ki poteka v smeri Benetke-Trst-Koper-Ljubljana-Budimpešta-Kijev (Ukrajina) in predstavlja enega izmed desetih prednostnih koridorjev med Evropsko unijo in ostalimi evropskimi državami.